



## Anexa 9\_Indicatori

### Descrierea indicatorilor GSF **IR 5.1.A Drumuri județene**

Indicator	Definiție	Unitate de măsură	Modalitate de calcul	Sursa datelor
Lungimea drumurilor noi sau reabilitate – din afara TEN-T – RCO44	<p>Lungimea totală a secțiunilor de drum non-TEN-T nou construite sau modernizate. Îmbunătățirile se referă la schimbări de capacitate și calitate care ar duce la îmbunătățirea clasificării drumului în conformitate cu definițiile naționale.</p> <p>Drumurile sunt, în general, bidirecționale, cel puțin o bandă pe fiecare direcție. Lungimea drumului se măsoară ca lungimea unui drum bidirecțional. Kilometrii benzii nu trebuie raportați. Lungimea drumurilor nou construite se măsoară atunci când:</p> <p>a) nu exista niciun drum înainte,</p> <p>b) ca urmare a finalizării proiectului, capacitatea și calitatea unui drum național/local/ secundar existent anterior, nu în rețeaua TEN-T este modernizată pentru a ajunge la o clasificare superioară, de ex. drum național sau echivalent.</p>	Km	<p>Valoarea indicatorului la începutul implementării proiectului este zero.</p> <p>Valoarea indicatorului înregistrată la finalizarea proiectului, respectiv data efectuării ultimei plăți de către finanțator în cadrul contractului de finanțare, reprezintă lungimea totală a secțiunilor de drum non-TEN-T nou construite sau modernizate, calculată în km drum bidirecțional.</p>	Proiect tehnic





Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T – RCO46	Lungimea totală a secțiunilor de drum non-TENT reconstruite sau modernizate datorită proiectelor sprijinite. Intervențiile ar putea include lucrări de construcții, cum ar fi reconstrucția, reamenajarea, realinierea etc. Drumurile sunt, în general, bidirecționale (cel puțin o bandă pe fiecare direcție. Lungimea drumului se măsoară ca lungimea unui drum bidirecțional. Kilometrii benzii nu trebuie raportați.	Km	Valoarea indicatorului la începutul implementării proiectului este zero.  Valoarea indicatorului înregistrată la finalizarea proiectului, respectiv data efectuării ultimei plății de către finanțator în cadrul contractului de finanțare, reprezintă lungimea totală a secțiunilor de drum non-TENT reconstruite sau modernizate, calculată în km drum bidirecțional.	Proiect tehnic
Număr anual de utilizatori de drumuri noi construite, reconstruite, reabilite sau modernizate – RCR55	Numărul total de pasageri-km parcurși pe drumuri nou construite, reabilite, reconstruite sau modernizate datorită proiectului sprijinit.  Indicatorul de referință se referă la numărul estimat de pasageri-km parcurși pe drumul respectiv în anul înainte de începerea intervenției și poate fi zero pentru drumurile noi. Valoarea obținută trebuie estimată	Pasageri - km/an	Valoarea de bază a indicatorului este estimată ca număr anual de utilizatori de ai drumului nou construite, reconstruit, reabilitat sau modernizat în anul înainte de începerea intervenției și poate fi zero pentru drumurile noi.  Valoarea indicatorului la un an de la data finalizării proiectului <sup>1</sup> , reprezintă	Proiect tehnic  Anexa 20 – Calculul numărului anual de utilizatori

<sup>1</sup> Perioada de un an calendaristic care începe din ziua calendaristică imediat următoare efectuării ultimei plăți de către finanțator în cadrul contractului de finanțare, notificată de către acesta prin Informarea privind cheltuielile aprobate în cererea de rambursare finală.





	<p>ex-post pentru perioada de un an de la finalizarea intervenției.</p> <p>Metodologia de calcul a indicatorului Numărul total de pasageri/km parcurși pe drumuri nou construite, modernizate, reconstruite sau modernizate va fi anexa 14 la Ghidul solicitantului de finanțare.</p>		<p>numărul estimat de utilizatori de ai drumului nou construite, reconstruit, reabilitat sau modernizat calculat pentru anul calendaristic următor datei de finalizare a proiectului, care reprezintă data efectuării ultimei plății de către finanțator în cadrul contractului de finanțare.</p>	
--	---	--	---	--

